

PRO CIVITATE

Movimento Civico

Viale Unità d'Italia 63 70125 Bari

Tel Fax 080 5428576 Cell. 3336247456

E-Mail : pro.civitate@fastwebnet.it

<http://procivitatebari.myblog.it>

Spett.le Prefettura di Bari

Piazza Libertà

70125 BARI

Alla c.a. S.E. Prefetto Schiraldi Dr. Carlo

Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Piazzale Porta Pia n.1

00198 ROMA

Alla c.a. Ill. Minstro Sen. Matteoli Altero

Spett.le Comune di Bari

Corso Vittorio Emanuele II

70100 BARI

Alla c.a. Ill. Sindaco Emiliano Dr. Michele

Spett.le ANAS Spa

Via Luigi Einaudi n. 18

70100 BARI

Alla c.a. Capo Compartimento Marzi Ing. Nicola

Spett.le Acquedotto Pugliese Spa

Via Cognetti n. 36

70121 BARI

Alla c.a. Amministratore Unico Monteforte Dr. Ivo

Bari li, 14 dicembre 2010

Il Presidente

Pro Civitate a S.E il Prefetto di Bari, all'Ill. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'Ill. Sindaco di Bari, al Capo Compartimento dell'ANAS Spa e all'amministratore unico dell'Acquedotto Pugliese Spa, premesso che-chiede di sapere se:

- lungo il tratto della Strada Statale 16 Adriatica –Km 813+060 insistono numerose unità abitative ancora oggi non collegate alla rete fognaria e alla rete di erogazione del gas, tanto che i residenti hanno dovuto dotare le predette abitazioni di fosse biologiche per lo smaltimento dei rifiuti e di bombole per approvvigionamento di gas per uso domestico ;
- il movimento scrivente è venuto a conoscenza del fatto che l'Acquedotto Pugliese Spa ha richiesto ai residenti in agro di Torre a Mare il saldo dei canoni di attraversamento ANAS per la realizzazione dell'impianto idrico-fognante per gli anni 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 e 2010 ;
- il sig. Cataldo Gagliardi, residente in Torre a Mare alla via Bari 39/B, nell'anno 1975, in possesso di giusta autorizzazione provvisoria concessa dall'ANAS Spa, affinché il tratto della Strada Statale 16 al Km. 813+060 potesse essere attraversato dalla condotta idrica per servire l'immobile di sua proprietà, versava al predetto ente la somma di £. 72.550 ;
- dal 1975 al 30/08/2010 il sig. Cataldo Gagliardi non ha mai ricevuto alcuna richiesta di pagamento dei canoni da corrispondersi all'ente proprietario della strada, dovuti ai sensi dell'art. 27 c. 7 del Codice della Strada, addebitando ciò al fatto che a tutt'oggi l'immobile per ragioni ad Egli non addebitabili non è collegato alla rete fognaria, tanto che come detto l'unità abitativa è servita da fossa biologica ;
- ripetute volte il Comune di Bari è stato sollecitato ad adottare significative iniziative tese a fare sì che gli immobili che insistono a ridosso della Strada Statale 16 direzione nord nel tratto compreso tra Torre a Mare e San. Giorgio fossero collegati alla rete fognaria e a quella di erogazione del gas ;
- ripetute volte l'ANAS Spa è stata sollecitata ad adottare significative iniziative tese a rimuovere le cause che impediscono di fatto ai concittadini residenti lungo il tratto della predetta strada di poter collegare le residenze alla rete fognaria e alla rete di erogazione del gas indi, consentire ai residenti migliori qualità di vita ;
- la non adeguatezza del tratto di strada predetto alle norme di cui all'art. 2 lettera B del Codice della Strada, oltre a determinare i disservizi sopra menzionati, espone al rischio di incidenti i residenti lungo il tratto della predetta strada allorché questi si apprestano ad accedere alle proprietà o da queste ad immettersi sulla Strada Statale 16 ;
- a tutt'oggi non è dato sapersi quando sarà realizzata la variante alla Strada Statale 16, che di fatto rappresenterebbe per i concittadini residenti lungo il tratto della predetta strada la risoluzione a tutti i loro annosi problemi ;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 05/08/2008, rispondendo all'interrogazione a risposta scritta presentata dall'On.le Francesco Divella “ atto 4/00428 del 19/06/2008 ” aveva fatto sapere che: l'Anas Spa con riguardo alla realizzazione della variante alla tangenziale di Bari aveva avviato la progettazione preliminare per la realizzazione del tratto tra il km 806+400 e il km 814+000 della tangenziale stessa al fine di garantire la continuità delle 6 corsie; l'opera, che rientrava nell'elenco delle opere della «legge obiettivo» di cui alla delibera Cipe n. 121 del 2001 allegato 2, nell'ambito dell'infrastruttura «Tangenziale di Bari» con un costo stimato in circa 51 milioni di euro, non risultava tuttavia presente nel contratto di programma Anas 2007-2013 del 30 luglio 2007 né risultava presente nell'aggiornamento al contratto di programma Anas 2008 del 22 febbraio 2008; nessun progetto relativo all'infrastruttura in questione era pervenuto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'avvio delle procedure della «legge obiettivo».
- l'ANAS Spa , l'Acquedotto Pugliese Spa e il Comune di Bari , senza indugiare oltre non ritengano necessario ed urgente adottare significative iniziative tese a rimuovere le cause che a tutt'oggi impediscono ai concittadini residenti lungo il tratto della predetta strada di poter collegare le loro proprietà alla rete fognaria e alla rete di erogazione del gas ;

- l'ANAS Spa nelle more che il tratto della predetta Strada Statale 16 sia adeguato alle norme di cui all'art. 2 lettera B del Codice della Strada, non ritenga opportuno desistere dal pretendere dai concittadini, per il tramite dell'Acquedotto Pugliese, i canoni che ai sensi dell'art.27 c.7 del Codice della Strada sono stati richiesti per gli anni trascorsi e che matureranno in futuro ;
- S.E. il Prefetto di Bari, non ritenga opportuno valutare la opportunità di convocare un incontro con i responsabili dell'ANAS Spa al fine di avere notizie in merito allo stato di avanzamento degli studi progettuali che il predetto ente aveva predisposto per risolvere gli annosi problemi che coinvolgono i concittadini residenti lungo il predetto tratto della Strada Statale 16 .
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non ritenga opportuno accertare se l'ANAS Spa, successivamente all'agosto 2008 ha presentato il progetto relativo all'infrastruttura predetta o in alternativa un progetto per la realizzazione di un percorso viabile di servizio;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non ritenga opportuno accertare se l'ANAS Spa, successivamente al 22 febbraio 2008 ha inserito la realizzazione della infrastruttura predetta nei successivi aggiornamenti di programma.

In attesa di VS cortese riscontro alla presente, si porgono cordiali e ossequiosi saluti.

f.to Vitantonio Ugenti

f.to Vitantonio Ugenti