

# PRO CIVITATE

Movimento Civico

Viale Unità d'Italia 63 70125 Bari

Tel Fax 080 5428576 Cell. 347 66 34 888

[procivitate@alice.it](mailto:procivitate@alice.it)

<http://procivitatebari.myblog.it/>

Spett.le **Assessore** Mobilità sostenibile  
ed alle Infrastrutture viarie e Trasportistiche  
e loro manutenzione

Ing **Antonio De Caro**

Fax: 080/5016324

CC: Il Sindaco di Bari

Dr. **Michele Emiliano**

FAX: 080/5216391

email: [urp@comune.bari.it](mailto:urp@comune.bari.it)

CC: Spett.le Prefettura di BARI

c.a. III.mo Prefetto Dr. **Carlo Schilardi**

Fax: 080/5293198

Prot: MPC-10/10  
Bari li, 05 Maggio 2010

**OGGETTO:** situazione di pericolosità sul lungomare Sud Bari-S.Giorgio (lungomare Giovene).

Il Movimento Civico Pro Civitate di Bari ai soggetti in indirizzo, premesso che – *chiede di sapere:*

- la **sicurezza delle persone** nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;
- la Relazione al Parlamento sullo Stato Stradale prevista dall'art. 1 del Codice della Strada ha evidenziato la forte influenza esercitata dalle condizioni infrastrutturali, urbanistiche e ambientali sui livelli di sicurezza stradale. Motivo per cui si configura una condizione di responsabilità diffusa che riguarda non solo i conducenti indisciplinati, ma anche le Amministrazioni locali, gli Enti gestori delle strade e dei servizi di trasporto, il sistema delle imprese.
- la Pubblica Amministrazione (di seguito P.A.) stende la propria responsabilità su tutte le strade che non siano espressamente private, in virtù del fatto che essa stessa si è fatta promotrice della relativa creazione e del relativo inserimento nel circuito urbanistico.
- in capo alla P.A. si configura l'obbligo della relativa manutenzione di tali beni demaniali, che discende dal generale obbligo di custodia del bene stesso: il soggetto è responsabile della corretta funzionalità e condizione del bene di sua proprietà, messo a disposizione della collettività. Proprio tale titolo di proprietà dei beni demaniali, in particolare, delle strade cittadine, costituisce il collegamento che permette di ricondurre alla P.A. la responsabilità per ogni fatto giuridico che le riguarda.
- Così come la P.A. è proprietaria della strada, la P.A. deve garantirne la corretta manutenzione, in modo tale che chiunque se ne serva, dal bambino all'anziano, a chi spinge una carrozzina o, semplicemente, alla persona comune, possa contare su condizioni ottimali di percorribilità, ossia lo scopo per cui viene realizzata: il cittadino ha diritto di utilizzare la carreggiata senza doversi guardare da eventuali pericoli e la P.A. ha il dovere di assicurare al cittadino il corretto uso della carreggiata stessa.

- Il concetto di custodia da parte della P.A., contenuto nell'art. 2051 del codice civile, definisce la regola del danno cagionato dai beni di cui si ha la custodia, come stabilito dalle due fondamentali sentenze 20 Febbraio 2006 n. 3651 e 14 Marzo 2006 n. 5445 della Cassazione civile, sezione III, per le quali la P.A. sarebbe responsabile di ogni danno causato dal cattivo stato o dalla cattiva manutenzione delle strade di cui è custode, in quanto esercente su di esse un diritto di proprietà.
- La strada litoranea Bari- S. Giorgio (lungomare Giovene) è di proprietà del Comune di Bari.
- Suddetta strada comunale è quotidianamente soggetta ad un elevato utilizzo delle carreggiate, in quanto l'unica utilizzabile per tutti coloro che, provenendo dalle aree a sud di Bari, si recano al Park&Ride di *Pane e Pomodoro* o al centro di Bari, contribuendo in questo ad un naturale innalzamento del potenziale di incidenti, su cui incide in gran parte la mancanza di una corretta manutenzione.

*se le SV sono a conoscenza del fatto che:*

- *A seguito di insistenti segnalazioni di codesto Movimento Civico, la strada comunale di cui nelle premesse, è stata mantenuta oltre un anno fa per la sola carreggiata sud, con un intervento parziale di rifacimento di manto resosi indispensabile a seguito di lavori pubblici di scavo ripristinati non proprio ad opera d'arte. Nulla è stato fatto da anni per la carreggiata nord della stessa.*
- *La **carreggiata nord** di suddetto tratto di litoranea, presenta ad oggi nei suoi 5 km di estensione oltre **110 punti di criticità** rappresentati da dossi, avallamenti e rattoppi disordinati, offrendo all'utente della strada non più di 5 metri di asfalto contiguo.*
- *I punti di maggiore criticità sono quelli che si estendono orizzontalmente in corrispondenza delle tracce elettriche dei lampioni realizzate molto tempo fa, particolarmente fitti nelle curve dei pressi di Torre Quetta.*
- *Molti camion transitano attualmente sul tratto in questione per raggiungere i cantieri aperti per la spiaggia di Torre Quetta, aumentando la sollecitazione al manto e accentuando sempre più le criticità.*
- *Suddetti punti di criticità oltre che danneggiare le vetture, creano pericolo soprattutto per gli innumerevoli veicoli a due ruote che percorrono il tratto.*

*se le SV non ritengano necessario ed urgente impegnarsi, affinché si dispongano provvedimenti finalizzati ad un risanamento strutturale dell'intera carreggiata del lungomare Bari- S. Giorgio, conformemente ai Regolamenti vigenti, per aumentare il livello di sicurezza tecnico, con l'auspicio che anche altro possa fare l'Amministrazione di Bari ed altri enti preposti, per eliminare il pericolo creato dalla presenza sul tratto di un folto e stanziale mercato di droga e sesso.*

In attesa di sapere quali determinazioni saranno assunte in proposito a quanto esposto, è gradita l'occasione per porgerVi cordiali saluti e rinnovarVi i sensi della nostra stima.

*Roselie Belia*

Delegata Movimento PRO CIVITATE  
Circoscrizione Japigia Torre a Mare